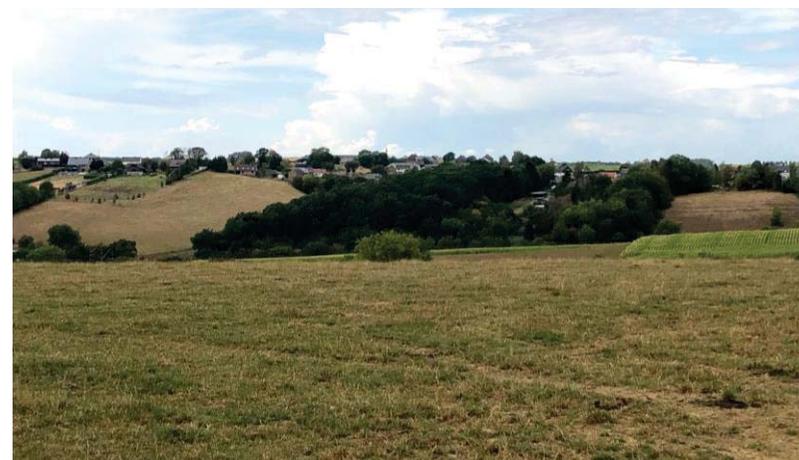




Lat. et Long. :  
50.516204° 5.039347°  
Alt. : 210 m  
Vue aérienne : 01-10-2015



Source :  
L. Aidans,  
18-08-2020



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Ce qui distingue un champ d'une prairie :
  - la couleur (brun, vert, jaune) variant selon la maturation des cultures
  - des lignes brunes parallèles deux à deux indiquant le passage régulier d'une machine agricole ; si couleur verte partout, seule cette dernière information utile
- En outre, prairie souvent clôturée (rendant son périmètre visible) et fréquemment située à proximité d'une exploitation agricole



### Champs et prairies, Petit-Waret, Andenne (BE)

- Situés à Troka, quartier du village de Petit-Waret au nord d'Andenne, sur le haut de versant et le plateau de la rive gauche de la Meuse
- Présence d'une ferme à l'ouest de l'image Google
- Prairie en avant-plan avec un champ de maïs à droite et juste devant le petit bosquet
- Champs reconnaissables par leur couleur (brune) ou par les lignes droites les traversant (traces des roues du tracteur)



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Localisation fréquente des prairies dans les fonds de vallée humides et marécageux ou sur des versants en fortes pentes à côté des zones boisées ou encore à proximité immédiate d'une exploitation agricole
- Localisation des champs souvent sur les plateaux



[fegepro.be/redirect/0201.php](https://fegepro.be/redirect/0201.php)



Lat. et Long. :  
50.951705° 6.969907°  
Alt. : 50 m  
Vue aérienne :  
31-12-2016



Source :  
G. Patry,  
26-01-2008



**Centre historique de Cologne (DE)**

- Forte densité d’habitat
- Nombreuses voies d’accès délimitant l’espace
- Comprenant la partie historique de la ville, délimitée par des boulevards (anciennes fortifications) et les premières banlieues urbanisées lors la Révolution industrielle (à partir du milieu du XIX<sup>e</sup> siècle)



[fegepro.be/redirect/0301a.php](https://fegepro.be/redirect/0301a.php)



Lat. et Long. :  
50.930106° 6.834536°  
Alt. : 62 m  
Vue aérienne :  
07-07-2018



Source :  
Rheingoldimmobilien,  
01-2016



**Müngersdorf, à l'ouest de Cologne (DE)**

- Densité d’habitat moindre
- Espace séparé du centre par des discontinuités (champs, prairies...) et situé sur le pourtour d’une ville (ici, au centre nord)
- Reliée au centre par une voie d’accès principale (chaussée, nationale, parfois ligne de chemin de fer)



[fegepro.be/redirect/0301b.php](https://fegepro.be/redirect/0301b.php)



Lat. et Long. :  
30.587640° 114.354188°  
Alt. : 30 m  
Vue aérienne :  
26-12-2019



Source :  
Creative Commons,  
s. d.



### Quartier de Hongshan Xudong Shangquan, Wuhan (CN)

- Vue du ciel : bâtiments construits sur plusieurs niveaux apparaissant comme des barres verticales pouvant être confondues avec des immeubles de bureaux (*voir fiche Quartier d'affaires*)
- Sur la photo au sol : balcons et/ou fenêtres décorées de rideaux à tous les étages ou à certains niveaux (un logement = un appartement)



fegepro.be/redirect/0305a.php



Lat. et Long. :  
37.750990° -122.476961°  
Alt. : 86 m  
Vue aérienne :  
27-03-2018



Source :  
Pixabay,  
14-03-2015



### Sunset District, San Francisco (US)

- Vue du ciel : succession de petits bâtiments rectangulaires jointifs ou non, ordonnés selon la voirie avec jardins ou cours
- Sur la photo au sol : succession de maisons familiales, à deux ou quatre façades et d'un ou deux niveaux



fegepro.be/redirect/0305b.php



Lat. et Long. :  
50.843553° 4.288972°  
Alt. : 61 m  
Vue aérienne :  
14-07-2018



Source :  
Wikimedia Commons,  
02-05-2006



### Cité-jardin de Moortebeek, Anderlecht (BE)

- Cité-jardin de 20 ha construite dans les années 1920-1930 se composant de 330 maisons et 124 appartements et voirie rectiligne
- Blocs de 2 niveaux comprenant plusieurs habitations, avec matériaux de couleur identique
- Proche de la chaussée de Ninove et aujourd’hui de l’autoroute



fegepro.be/redirect/0306a.php



Lat. et Long. :  
38.904369° -104.704581°  
Alt. : 2 020 m  
Vue aérienne :  
20-10-2018



Source :  
Wikimedia Commons,  
01-03-2008



### Lotissement à Colorado Springs (US)

- Ensemble de maisons 4 façades construites à partir des années 90
- Tracé de la voirie avec de nombreux culs-de-sac, contrastant avec le modèle en damiers des villes américaines
- Quartier situé au nord-est de Colorado Springs, délimité à l’ouest par l’autoroute et au nord par une voie rapide



fegepro.be/redirect/0306b.php



Lat. et Long. :  
50.709769° 3.485898°  
Alt. : 23 m  
Vue aérienne :  
08-10-2018

Google Earth



Source :  
La ferme du Harby,  
s. d.



### Ferme du Harby, Anseroeul au sud-ouest de Renaix (BE)

- Ferme ancienne en carré avec plusieurs bâtiments : corps de logis, hangar, étables, silo pour fourrage (plastique blanc ou noir recouvert de pneus) avec présence d'une cour intérieure (où matériel agricole)
- Entourée de champs et de prairies, traduisant une ferme associant les cultures (une trentaine d'ha) et l'élevage (une quarantaine de bovins)



[fegepro.be/redirect/0612a.php](https://fegepro.be/redirect/0612a.php)



Lat. et Long. :  
50.3973932 5.0062479  
Alt. : 274 m  
Vue aérienne :  
01-10-2015

Google Earth



Source :  
C. Marion,  
23-08-2020

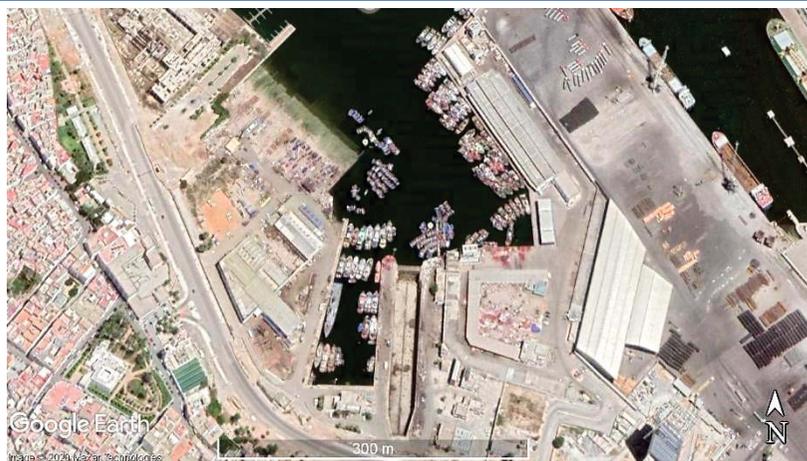


### Ferme Romainville, Courrière (BE)

- Ferme plus récente avec un corps de logis moderne, des zones de circulation bétonnées, plusieurs étables et/ou hangars avec cheminée pour extraction de l'air, des silos verticaux, des boules de préfané (boules entourées de plastique noir) et une éolienne
- Proximité de champs ou prairies (bétail = petits points blancs)



[fegepro.be/redirect/0612b.php](https://fegepro.be/redirect/0612b.php)



Lat. et Long. :  
33.602607° -7.615872°  
Alt. : 0 m  
Vue aérienne : 10-04-2020



Source :  
Chalange,  
25-05-2016



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Bateaux de pêche
- Quais aménagés avec différents bâtiments pour la vente et le stockage des poissons
- Parfois des usines de transformation



### Port de pêche de Casablanca (MA)

- Au fond du grand bassin (rade) donnant accès à l'océan Atlantique et protégé par une grande jetée et donc proche de la ville
- Trois quais pour le débarquement des poissons
- Des bâtiments près des quais avec une halle aux poissons, une chambre froide, des magasins et des ateliers
- Une cale sèche bien visible sur l'image Google
- Devenu trop exigu, port bientôt remplacé par un nouveau port d'une surface 4 fois plus grande situé à l'extrémité de la rade



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Sur la façade maritime de pays disposant de zones de pêche exclusives (ZPE) importantes et poissonneuses
- Fortes différences selon la nature de la pêche : artisanale ou industrielle
- Souvent un espace spécifique dans un port multifonctionnel



[fegepro.be/redirect/0614.php](https://fegepro.be/redirect/0614.php)



Lat. et Long. :  
-30.777135° 121.520291°  
Alt. : 378 m  
Vue aérienne : 25-04-2019



Source :  
Wikimedia Commons,  
15-12-2006



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Excavation dans le sol, souvent de grandes dimensions avec des gradins correspondant à des paliers successifs, l'exploitation se faisant toujours à partir du sommet
- Excavation faisant penser à une carrière mais fréquemment plus grande (*voir fiche Carrière à ciel ouvert*) et exploitation ici de minerais et de minéraux
- Fond de la mine souvent ennoyé
- Parfois à l'origine d'une ville (comme ici)



### Mine d'or de Super Pit, près de Kalgoorlie (AU)

- Située en Australie occidentale à 560 km à l'est de Perth
- Exploitant le gisement de Kalgoorlie où aussi du nickel
- Plus grande mine d'or à ciel ouvert d'Australie : 3,8 km de long, 2 km de large et 400 m de profondeur
- 550 personnes occupées
- À l'origine du développement de la ville de Kalgoorlie-Boulder, une ville de 30 000 habitants
- Détenue à 50% par Barrick Gold, firme canadienne, et à 50% par Newmont Mining, firme américaine

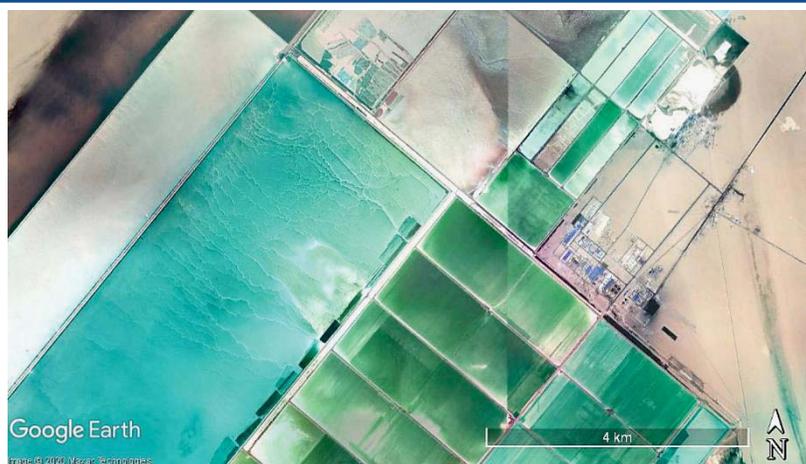


### Localisation (facteurs et contraintes)

- En lien direct avec les ressources du sous-sol
- Intérêt économique de grands groupes publics ou privés



[fegepro.be/redirect/0701.php](https://fegepro.be/redirect/0701.php)



Lat. et Long. :  
40.435478° 90.805407°  
Alt. : 791 m  
Vue aérienne : 23-07-2010



Source :  
Xinhua,  
news.cn,  
18-07-2019



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Bassins de dimensions variables (jusqu'à 15 km de long)
- Bassins de couleurs variables, souvent assez vives
- Usine de traitement et de conditionnement



### Bassin d'évaporation de la potasse dans la région du Xinjiang (CN)

- Saumure pompée dans une mine de potasse (découverte au milieu des années 1990) pour extraire, par évaporation, du chlorure de potassium
- Plus grand centre de production de sulfate de potassium au monde
- Production de plus de 50% de la potasse agricole en Chine
- 3 000 employés

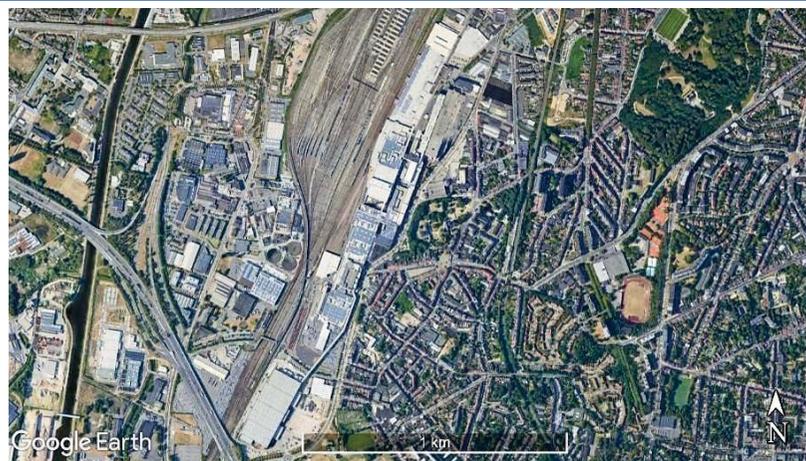


### Localisation (facteurs et contraintes)

- En lien avec une extraction minière, la matière se présentant sous forme de saumure (ex. : certaines mines de lithium)
- Risques de pollutions graves suite à la rupture de certains barrages miniers servant à la décantation des produits toxiques contenus dans les boues



[fegepro.be/redirect/0703.php](https://fegepro.be/redirect/0703.php)



Lat. et Long. :  
50.810712° 4.315422°  
Alt. : 20 m  
Vue aérienne : 14-07-2018



Source :  
Le Moniteur de l'Automobile,  
18-09-2018



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Usine installée dans le tissu urbain souvent en première couronne dans un espace en développement fin XIX<sup>e</sup> ou jusqu'en 1945, soit avant la création des parcs industriels
- Le plus souvent dans des quartiers proches de gares ou de voies ferrées ou encore de cours d'eau
- Dans des quartiers mixtes avec aussi du tertiaire lourd (grands garages, entrepôts...)



### Usine Audi de Forest, Bruxelles (BE)

- Installée en 1948, puis développée par Volkswagen à partir de 1970 et ensuite par Audi depuis 2007
- Usine continuellement agrandie et modernisée
- Dernière phase datant des années 2016-2018 en vue de la fabrication de modèles SUV électriques (nouveau bâtiment à côté de la tôlerie pour les batteries, à l'avant-plan de l'image) et de la réduction des impacts environnementaux, d'où par exemple l'installation de 36 000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires sur les toits
- Environ 3 000 travailleurs



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Dans beaucoup de villes de différentes tailles partout dans le monde
- Facteurs principaux : terrain disponible, présence de travailleurs et de sous-traitants, proximité des marchés et facilités de transport



[fegepro.be/redirect/0901.php](https://fegepro.be/redirect/0901.php)



Lat. et Long. :  
45.669802° 4.848960°  
Alt. : 161 m  
Vue aérienne : 27-01-2018



Source :  
Grand Lyon Economie,  
s. d.



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Succession quasi continue d'industries le long d'un fleuve, d'une rivière ou d'un canal (avec souvent présence d'une route et d'une voie ferrée) sur un espace développé au cours du temps sans plan préétabli
- Usines de natures variées : industries lourdes (chimie, métallurgie, matériaux de construction) ou industries légères (textile, activités agroalimentaires) en lien avec la période d'implantation
- Variante : zone s'étendant le long d'une voie ferrée



### La Vallée de la Chimie, au sud de Lyon (FR)

- Zone s'étendant sur la rive gauche du Rhône sur 14 communes et plus de 15 km, voisine aussi de l'autoroute A7 et de la voie ferrée Lyon-Marseille
- Spécialisée en chimie, pétrochimie et raffinage (8 000 des 10 000 emplois de la zone)
- Objet depuis 2007 d'une grande opération menée conjointement par la Métropole lyonnaise et les entreprises privées en vue d'un redéploiement économique et territorial et d'un développement plus durable



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Dans des vallées larges comme des vallées plus étroites, le long de cours d'eau navigables ou non
- Rôles de l'eau : matière première, solvant, agent de refroidissement, transporteur de chaleur, lavage et évacuations de déchets + moyen de transport



[fegepro.be/redirect/0906.php](https://fegepro.be/redirect/0906.php)



Lat. et Long. :  
35.474175° 139.713158°  
Alt. : 5 m  
Vue aérienne : 12-04-2018



Source :  
lelivrescolaire,  
s. d.



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- ZIP = espace d'une certaine superficie associant des activités portuaires et industrielles le long d'un littoral maritime
- Domination d'industries lourdes recourant au transport maritime et/ou fluvial : chimie, pétrochimie, raffineries de pétrole, usines de montage automobile...
- Présence croissante d'activités de stockage et de manutention en lien avec le développement de la conteneurisation et de manière plus générale des activités de logistique (*voir fiche Port maritime*)



### Yokohama, dans la baie de Tokyo (JP)

- ZIP développée au fond de la baie de Tokyo sur plus de 50 km
- Révélatrice du prodigieux essor portuaire du Japon souvent réalisé sur des terrepleins littoraux appelés *umetate-chi* aménagés par remblaiement afin d'accroître les surfaces à destination des activités industrielles et de transport
- Yokohama = la deuxième ville du Japon avec plus de 3,5 Mio hab.



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Le long des façades maritimes de pays largement tournés vers le commerce international



[fegepro.be/redirect/0907.php](https://fegepro.be/redirect/0907.php)



Lat. et Long. :  
46.819637° 4.857916°  
Alt. : 189 m  
Vue aérienne : 16-08-2018



Source :  
AER de Bourgogne  
Franche-Comté,  
19-09-2019



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Contrairement à une zone industrielle (*voir fiche Zone industrielle le long d'un cours d'eau*), le parc = un espace planifié et aménagé, une sorte de lotissement bien délimité, le long d'une grande infrastructure de transport
- Accueil d'industries de diverses natures et des activités proches comme l'artisanat et la logistique mais affaiblissement avec le temps du caractère industriel avec l'arrivée, depuis les années 1980, d'activités plus légères relevant des services, d'où la dénomination « parc d'activités » donnée à tous ces parcs mixtes (*voir fiche Parc d'activités*)



### SAONEOR, Chalon-sur-Saône (FR)

- Situé au nord de Chalon-sur-Saône non loin de l'autoroute A6
- Premier parc industriel entre Paris et Lyon
- Superficie de 500 ha
- Plus de 300 entreprises et plus de 6 600 emplois
- Activités relevant de l'artisanat, de l'industrie et de la logistique



### Localisation (facteurs et contraintes)

- En périphérie des agglomérations le long des autoroutes ou de voies rapides, parfois près du chemin de fer ou d'une voie d'eau
- Sur des terrains bon marché, souvent d'anciens terrains agricoles
- Rôle majeur des promoteurs publics et plus rarement de promoteurs privés



[fegepro.be/redirect/0908.php](https://fegepro.be/redirect/0908.php)



Lat. et Long. :  
50.588479° 4.364935°  
Alt. : 147 m  
Vue aérienne : 25-09-2019



Source :  
in BW, Nivelles Sud,  
s. d.



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Comme le parc industriel (*voir fiche Parc industriel*), le parc d'activités = une zone planifiée et aménagée aux limites très nettes non loin d'une voie de transport importante (souvent une autoroute)
- Mais dans ce cas, accueil d'activités à la fois industrielles et tertiaires
- En Belgique, la plupart des parcs initialement industriels devenus des parcs d'activités à la faveur de la tertiarisation des économies



### Nivelles Sud (BE)

- Situé en Brabant Wallon pratiquement à mi-chemin entre Bruxelles et Charleroi
- Plus de 200 ha et plus de 250 firmes totalisant plus de 4 500 emplois
- Un des tout premiers parcs aménagés dès les années 1960 en Wallonie par l'IBW, l'Intercommunale du Brabant wallon
- Dedicacé au départ à l'industrie, aujourd'hui parc mixte industries-services avec de plus en plus d'activités de logistique (*voir fiche Parc logistique*)



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Dans tous les pays du monde mais tailles variées
- Le plus souvent à la périphérie des villes le long de grandes voies de transport, sur d'anciens terrains agricoles
- Des promoteurs publics ou privés selon les cas



[fegepro.be/redirect/0909.php](https://fegepro.be/redirect/0909.php)



Lat. et Long. :  
52.234163° 0.142516°  
Alt. : 12 m  
Vue aérienne : 25-05-2017



Source :  
Cambridge Science Park,  
01-2018



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Ensemble de bâtiments de formes diverses résultant d'une planification très forte dans un espace bien délimité
- Importance des espaces verts au sein du parc
- Difficile à distinguer d'un parc technologique, la principale différence se situant au niveau des activités : plus de RD (fondamentale et appliquée) et des liens étroits avec une Université (*voir fiche Campus*)



### Cambridge (GB)

- Créé en 1971 par le Trinity College (un des 31 collèges de l'Université de Cambridge) au nord de la ville, le long de l'autoroute A14, près d'un parc d'activités (à l'est du site)
- 61,5 ha, plus de 130 firmes et plus de 7 000 travailleurs
- Près de 60 bâtiments dont certains abritant des services communs : une nursery pour de nouveaux projets, un centre d'innovations, un centre de formation, un hôtel et des locaux sociaux... et d'autres bâtiments spécialisés selon les secteurs de recherche (biotechnologies par exemple)



### Localisation (facteurs et contraintes)

- À la périphérie d'une grande ville universitaire ou d'un pôle urbain à fort développement technologique
- Sur un site très accessible par des routes rapides ou autoroutes
- Dans un cadre verdoyant
- Rôle majeur des universités, des entreprises et des pouvoirs publics



[fegepro.be/redirect/0910.php](https://fegepro.be/redirect/0910.php)



Lat. et long :  
50.621939° 3.375585°  
Alt : 16 m  
Vue aérienne : 17-04-2018



Source :  
La Province,  
21-04-2017



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Parc d'activités spécialisé dans le domaine commercial (*voir fiche Parc d'activités*)
- Contrairement à la zone commerciale (*voir fiche Zone commerciale*), ensemble de moyennes surfaces s'étant installées progressivement sur un espace aménagé à la périphérie d'une ville, d'où son aspect de lotissement bien délimité et le tracé régulier des routes
- En Belgique, souvent des parcs aménagés au départ pour les activités industrielles ou artisanales mais aujourd'hui dévolus à des commerces



### Froyennes, Tournai (BE)

- Principal pôle commercial périphérique de Tournai, situé au nord de la ville, le long de la N50 reliant Bruges à Mons et au sud de l'A8, l'autoroute permettant de rejoindre Bruxelles
- Développé au départ d'un hypermarché Carrefour localisé dès les années 1970 au niveau de ce nœud routier, sur la rive gauche de l'Escaut
- Deuxième pôle périphérique le plus important en surface de Wallonie après Rocourt (*voir fiche Zone commerciale*), d'une surface commerciale de près de 80 000 m<sup>2</sup> et comptant plus de 120 commerces



### Localisation (facteurs et contraintes)

- En périphérie d'une ville ou d'une agglomération, non loin de voies rapides
- Rôle majeur des pouvoirs publics dans le choix de la localisation, des aménagements et de la gestion du parc



[fegepro.be/redirect/1005.php](https://fegepro.be/redirect/1005.php)



Lat. et Long. :  
48.264652° 7.725999°  
Alt. : 166 m  
Vue aérienne : 18-10-2018



Source :  
Wikimedia Commons,  
26-04-2008



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- Zone de loisirs fermée proposant des attractions multiples : aquatiques, grand-huit, montagnes russes, parcours scénique, spectacles... avec des niveaux de sensations variables
- Parkings périphériques
- Éventuellement, complexes hôteliers périphériques ou intégrés au domaine du parc
- Autre dénomination d'un tel complexe : parc d'attractions ou parc à thèmes si parc dévolu à des zones thématiques



### Europa Park, Rust (DE)

- Parc d'une superficie de 95 ha, situé sur la commune de Rust entre Fribourg (DE) et Strasbourg (FR), le second des parcs les plus visités d'Europe accueillant plus de 5,7 Mio visiteurs par an et agrandi d'un parc aquatique couvert, Rulantica, en 2019
- Espace partagé en 18 thèmes différents et proposant plus de 100 attractions parmi lesquelles Atlantica SuperSplash, CanCan Coaster...
- Complexe hôtelier (5 800 lits) comprenant 6 hôtels, un camping-caravaning et un village de tipis



### Localisation (facteurs et contraintes)

- Accessibilité (proximité d'un nœud autoroutier)
- Région fortement urbanisée permettant d'attirer de nombreux clients
- Rôle majeur d'un promoteur privé
- Accords des responsables publics
- Souvent construit aux dépens de terres agricoles



[fegepro.be/redirect/1108.php](https://fegepro.be/redirect/1108.php)

## TRANSPORTS – Routier



Lat. et Long. :  
54.519366° 18.542543°  
Alt. : 4 m  
Vue aérienne :  
19-05-2018



Source :  
Daniel Jarosz,  
2014

### Carrefour routier, Gdynia (PL)

- Voie(s) de circulation à double sens
- Présence éventuelle de pistes cyclables, de trottoirs, de passages piétons
- Intersections marquées par des feux de signalisation, des ronds-points, des marquages au sol



[fegepro.be/redirect/1301a.php](https://fegepro.be/redirect/1301a.php)



## Route / Autoroute : croisements

Lat. et Long. :  
50.531084° 5.009824°  
Alt. : 203 m  
Vue aérienne :  
01-10-2015



Source :  
Sofico, 09-2018

### Échangeur autoroutier d'Hingeon, Fernelmont E42-N80 (BE)

- Voies de circulation (minimum 2) à sens unique séparées par un terreplein central, réservées seulement aux voitures, camions, cars et motos
- Jamais d'intersection : croisement avec autre voie via pont ou souterrain
- Accès via des bretelles et présence d'une bande d'arrêt d'urgence



[fegepro.be/redirect/1301b.php](https://fegepro.be/redirect/1301b.php)



Lat. et Long. :  
50.480458° 4.961173°  
Alt. : 78 m  
Vue aérienne : 01-10-2015



Source :  
L. Aidans,  
10-07-2020



### Caractéristiques principales permettant l'identification

Des traits spécifiques pour chacun :

- Ligne de chemin de fer : voie rectiligne constituée de rails reposant sur du ballast de couleur brune et présentant quelques caténaires traversant les voies à intervalles réguliers
- Route : voie parfois plus sinueuse, en tarmac gris avec parfois du marquage blanc au sol
- Cours d'eau ou canal : voie sinueuse (cours d'eau non canalisé) ou non (canal, cours d'eau canalisé) de couleur bleu foncé ou brune (voir fiche [Canal fluvial, fleuve et écluse](#))



### Marche-les-Dames (BE)

- Voie ferrée Namur-Liège
- À gauche, la Meuse et le chemin de halage
- Sur la droite, voie routière avec ses marquages au sol

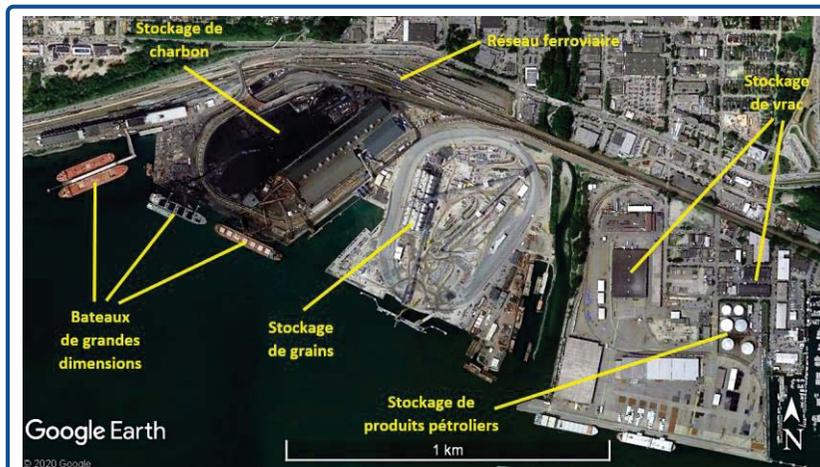


### Localisation (facteurs et contraintes)

- Pente relativement faible pour la mise place des voies ferrées et de canaux
- Sol assez compact pour tout type de voies
- Alimentation régulière en eau pour les canaux



[fegepro.be/redirect/1302.php](https://fegepro.be/redirect/1302.php)



Lat. et Long. :  
49.299848 -123.045720  
Alt. : 0 m  
Vue aérienne : 03-04-2020



Source :  
canadiansailings  
s. d.



### Caractéristiques principales permettant l'identification

- En bord de mer, parfois sur des terrepleins (*voir fiche Zone industrialo-portuaire*), avec des grues de chargement/déchargement
- Présence de bateaux de grandes dimensions (plusieurs centaines de m)
- Conteneurs stockés sur la plateforme portuaire et sur des bateaux
- Zones de stockage de vrac, de produits pétroliers, de charbon, de grains...
- Réseau ferroviaire, routier et autoroutier à proximité ou dans l'espace portuaire



### Port maritime, Vancouver (CA)

- Situé sur la façade pacifique, le plus grand port du Canada
- S'étendant sur 247 km de côtes et sur une surface de 500 ha
- Composé de 27 terminaux traitant le vrac, les conteneurs, les marchandises non conteneurisées, les marchandises liquides et les automobiles
- Servant de passerelle vers 170 destinations commerciales à travers le monde
- Trafic de près de 150 Mt par an

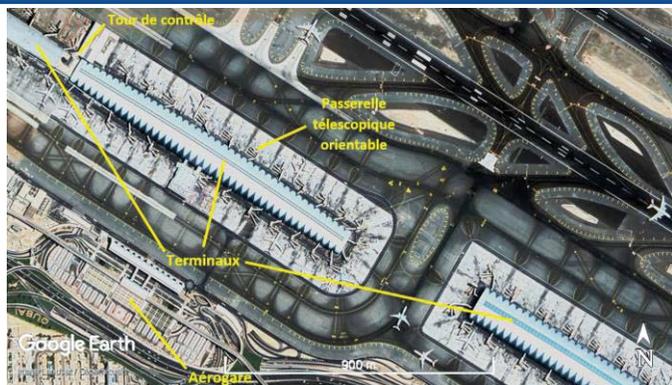


### Localisation (facteurs et contraintes)

- Littoral accessible et aménageable
- Souvent à l'embouchure d'un fleuve important
- Associé à une grande ville
- Noeud de communications terrestres



[fegepro.be/redirect/1306.php](https://fegepro.be/redirect/1306.php)



Lat. et Long. :  
25.249256° 55.370563°  
Alt. : 2 m  
Vue aérienne :  
24-08-2019



Source :  
bfmtv,  
03-2020

 **Terminal voyageurs, aéroport international de Dubaï (AE)**

- Comme dans tous les aéroports : pistes, tour de contrôle...
- Des équipements spécifiques
  - Aérogare avec transit des passagers
  - Parfois plusieurs terminaux (ici 3) permettant le stationnement des avions près de la porte d'embarquement et l'accès par une passerelle télescopique



fegepro.be/redirect/1307a.php



Lat. et Long. :  
35.060351° -89.960493°  
Alt. : 83 m  
Vue aérienne :  
24-08-2019



Source :  
ipining,  
s. d.

 **Terminal fret, aéroport international de Memphis (US)**

- Des différences avec aéroport voyageurs
  - Présence de grands hangars pour le stockage des marchandises
  - Nombreux wagonnets à proximité des avions-cargos pour le chargement et le déchargement des soutes



fegepro.be/redirect/1307b.php