

Nom :

Prénom :

Classe :



ENSEIGNEMENT CATHOLIQUE
SECONDAIRE

Étude du milieu
**Évaluation certificative de fin
de degré**
Questionnaire

D1 Commun

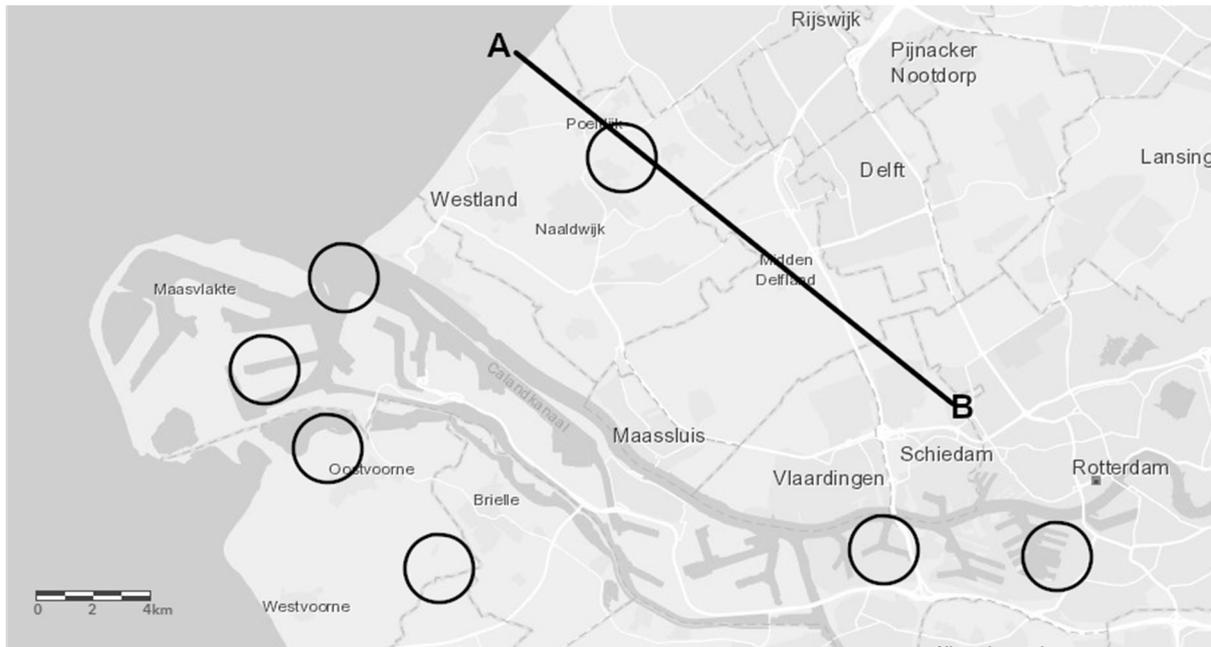
Volet géographique : /80

Volet historique : /80

... /160

Sur la base du document 1

- .../2 1. Entoure sur la carte ci-dessous l'espace occupé par le port de Rotterdam.



- .../4 2. Situe la ville de Rotterdam par rapport à la mer (orientation et distance).

Orientation : Distance :

- .../2 3. Indique la lettre E dans le cercle qui est positionné à l'embouchure du fleuve.

- .../2 4. Sur la carte ci-dessus, indique le chiffre 2 dans un des cercles qui correspond à la vue illustrée par le document 2.

Sur la base du document 2

- .../2 5. Nomme une fonction illustrée sur ce document.

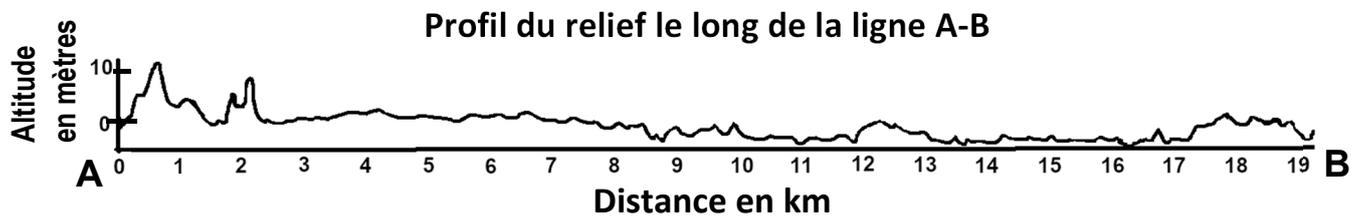
.....

- .../2 6. Cite deux éléments observables pour justifier ton choix.

■ ■

Sur la base du document 1 et du profil du relief ci-dessous

L'altitude est exagérée environ 10 fois afin de faciliter l'identification du relief



.../2 7. En bordure de mer, un élément de relief protège l'intérieur des terres des inondations marines.

- Marque d'une croix cet élément sur le profil du relief.
- Nomme cet élément :

.../4 8. Le trajet A-B est divisé en 6 parties numérotées sur le document 1. Associe les espaces numérotés 1, 3, 5 et 6 sur le trajet A-B à une occupation du sol.

Espace occupé par des serres = n°2

Espace occupé par un lotissement = n°4

Espace urbain = n°...

Plage et dunes = n°...

Espace agricole / boisé = n°...

.../2 9. Sur le trajet A-B, l'espace n°4 est identifié. Délimite par deux traits verticaux cet espace sur le profil du relief ci-dessus.

.../4 10. Colorie, sur le profil du relief, les espaces qui se situent sous le niveau de la mer.

.../2 11. Énonce une raison pour laquelle l'habitat est moins présent dans l'espace n°5.

.....

Observe le document 3

.../2 12. Nomme le type d'espace illustré par le document 3.

.....

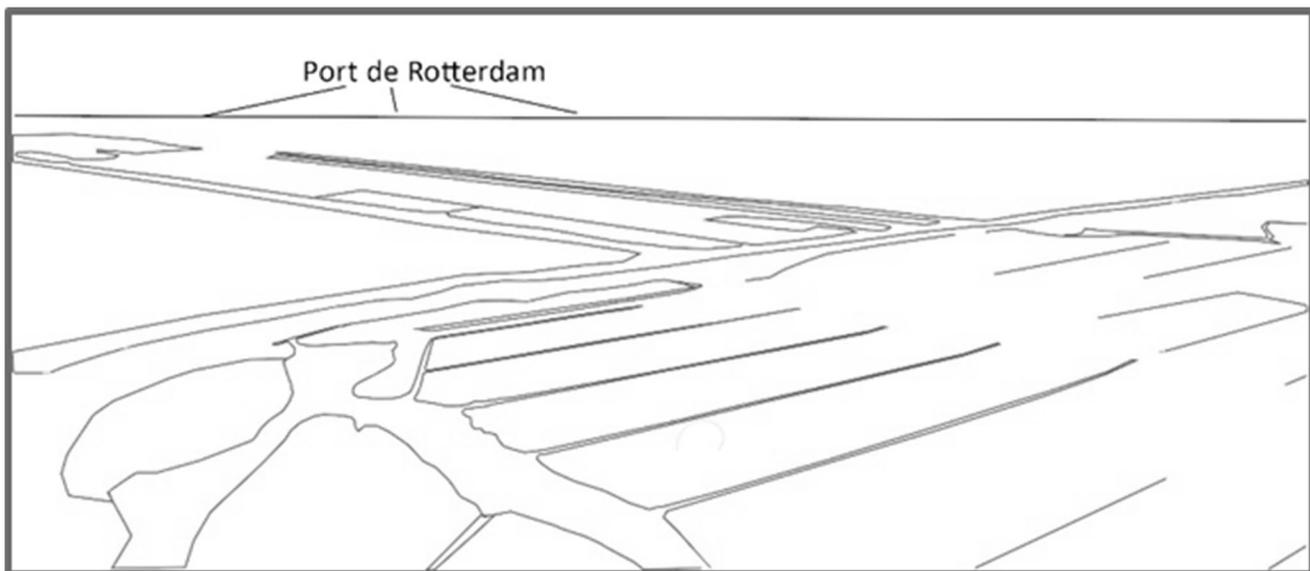
.../2 13. Nomme l'angle de vue du document 3.

.....

.../1 14. Délimite l'avant-plan sur le schéma ci-dessous.

.../4 15. Positionne sur le schéma deux caractéristiques de ce paysage, observables à l'avant-plan.

1. Prairie ou champ – 2. Ville – 3. Canal – 4. Habitat isolé – 5. Plage – 6. Quai



Sur la base des documents 4 et 5

.../4 16. Nomme les deux villes qui limitent, avec Anvers, l'espace le plus densément peuplé de Belgique (en forme de triangle).

■ ■

.../4 17. Indique le numéro et le nom des trois villes le long du sillon Sambre-Meuse. (-2 par erreur)

■ n° ■ n°

■ n°

.../2 18. Complète la phrase suivante avec deux directions cardinales.

Le de la Belgique est plus densément peuplé et le de la Belgique est moins densément peuplé.

.../2 19. En Belgique, la répartition de la population est inégale. Cite un élément qui permet d'expliquer cette répartition.

.....

.../4 20. Nomme les pays et la mer. (-1 par erreur)

A =

B =

C =

D =

E =

M =

.../2 21. Indique la distance à vol d'oiseau entre Zeebruges et Rotterdam : km

.../2 22. Indique un atout naturel de Zeebruges pour le développement portuaire.

.....

.../2 23. Indique un atout naturel de Rotterdam pour le développement portuaire.

.....

Sur la carte vierge ci-contre



.../2 24. Sur la base du document 4, colorie l'espace en Belgique et aux Pays-Bas où le risque d'inondation marine est important.

.../3 25. Nomme les cours d'eau.
F :
G :
H :

.../2 26. Rédige quelques mots pour expliquer ce qui différencie un fleuve d'une rivière.
.....
.....

Sur la base du document 6

.../2 27. Cite le continent qui concentre la majorité des plus grands ports mondiaux de conteneurs.
.....

.../2 28. Cite deux continents visibles sur la carte qui ne possèdent pas un des plus grands ports mondiaux.

■ ■

.../4 29. Cite les deux océans où se concentre l'essentiel du trafic maritime mondial.
■ ■

.../2 30. Précise la direction cardinale de Rotterdam par rapport à Singapour.
.....

.../4 31. En quelques mots, décris le chemin le plus court suivi par un porte-conteneur qui va de Singapour à Rotterdam : cite les mers et océans empruntés.
.....
.....

Sur la base du document 1 dans lequel P. Tafur décrit Bruges

.../2 32. Cite le siècle durant lequel P. Tafur a visité Bruges.

.....

.../2 33. Cite deux produits qui témoignent du commerce international.

■ ■

.../2 34. En faisant appel à tes connaissances, nomme une raison pour laquelle P. Tafur ne parle pas de produits en provenance du continent américain.

.....

.../4 35. Pour chaque extrait, indique s'il s'agit d'un fait, d'une opinion ou d'une hypothèse.

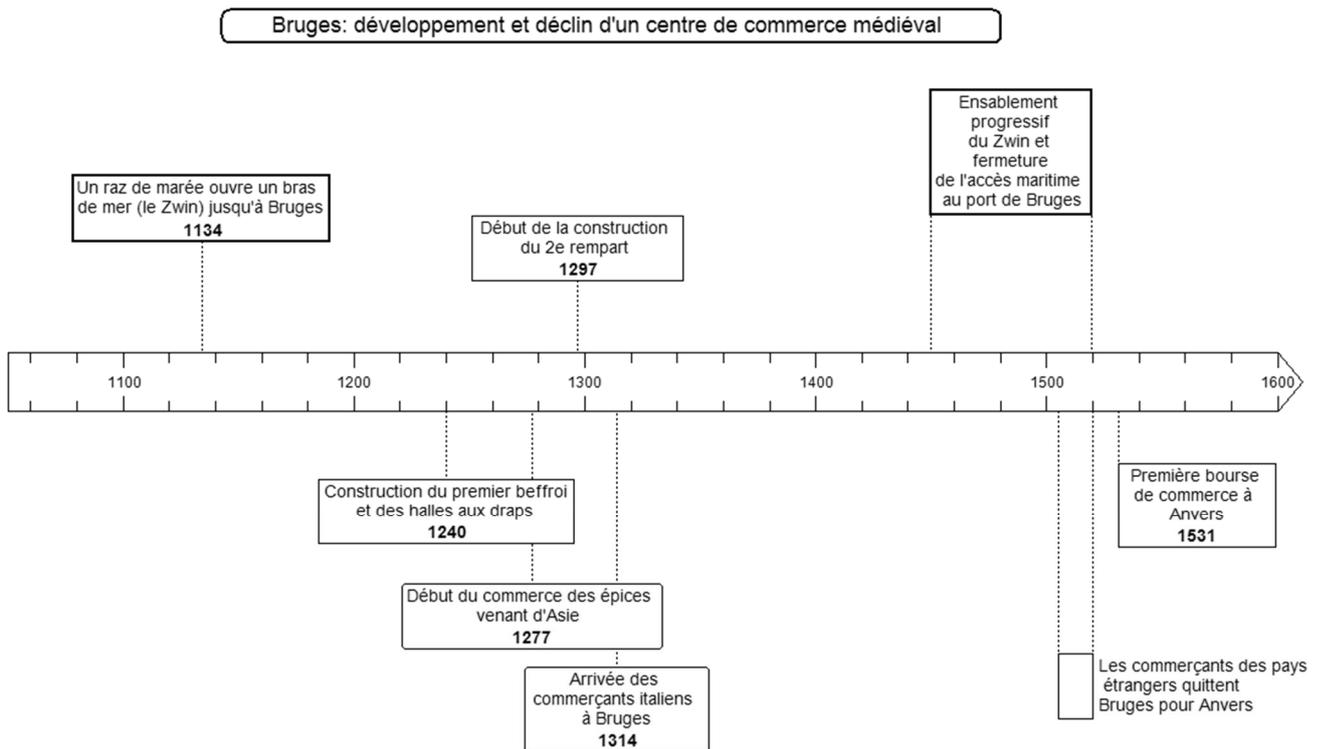
a) Bruges est une grande ville, avec de belles maisons, de belles rues, toutes peuplées d'artisans, de belles églises, de bonnes auberges.

.....

b) À Bruges s'importent des marchandises d'Angleterre, d'Allemagne, de Brabant, de Hollande, de Zélande, de Bourgogne, même d'une grande partie de la France.

.....

.../2 36. Sur la ligne du temps, marque d'un repère le séjour de P. Tafur à Bruges.



Sur base de la ligne du temps

.../4 37. Coche la bonne proposition pour chaque affirmation

a) L'établissement d'une bourse de commerce à Anvers est :

postérieur. antérieur. contemporain.

à l'invention de l'imprimerie.

b) Le déclin du commerce à Bruges est :

postérieur. antérieur. contemporain.

à l'ensablement du Zwin.

.../4 38. Cite et date le phénomène naturel qui a contribué au déclin du port de Bruges.

Phénomène naturel : Période :

.../2 39. Coche la bonne réponse. Le port de Bruges est resté accessible via le Zwin pendant environ :

4 siècles

5 siècles

250 ans

Sur la base du document 2

.../4

40. Coche parmi les propositions suivantes celle qui caractérise Bruges selon ce qu'en dit l'auteur.

- Bruges est en plein développement commercial.
- Bruges est à son apogée commercial.
- Bruges est en déclin commercial.
- Bruges est en plein développement touristique.

Recopie un extrait du document pour illustrer ton choix.

.....

.....

.../2

41. Au XIX^e siècle, Bruges n'était pas une ville industrielle. Recopie un extrait du texte pour illustrer cette affirmation.

.....

.....

Sur la base du document 3

.../4

42. C. Vanderhaeghe qui décrit Bruges est :

- témoin spécialiste

Recopie une information qui te permet de l'affirmer.

.....

.../4

43. D'après C. Vanderhaeghe, l'origine du nom de Bruges est :

- certaine hypothétique

Recopie une information qui te permet de l'affirmer.

.....

.../2

44. D'après C. Vanderhaeghe, l'origine du nom de Bruges remonte à l'époque celtique. Nomme la période conventionnelle durant laquelle les Celtes ont vécu.

.....

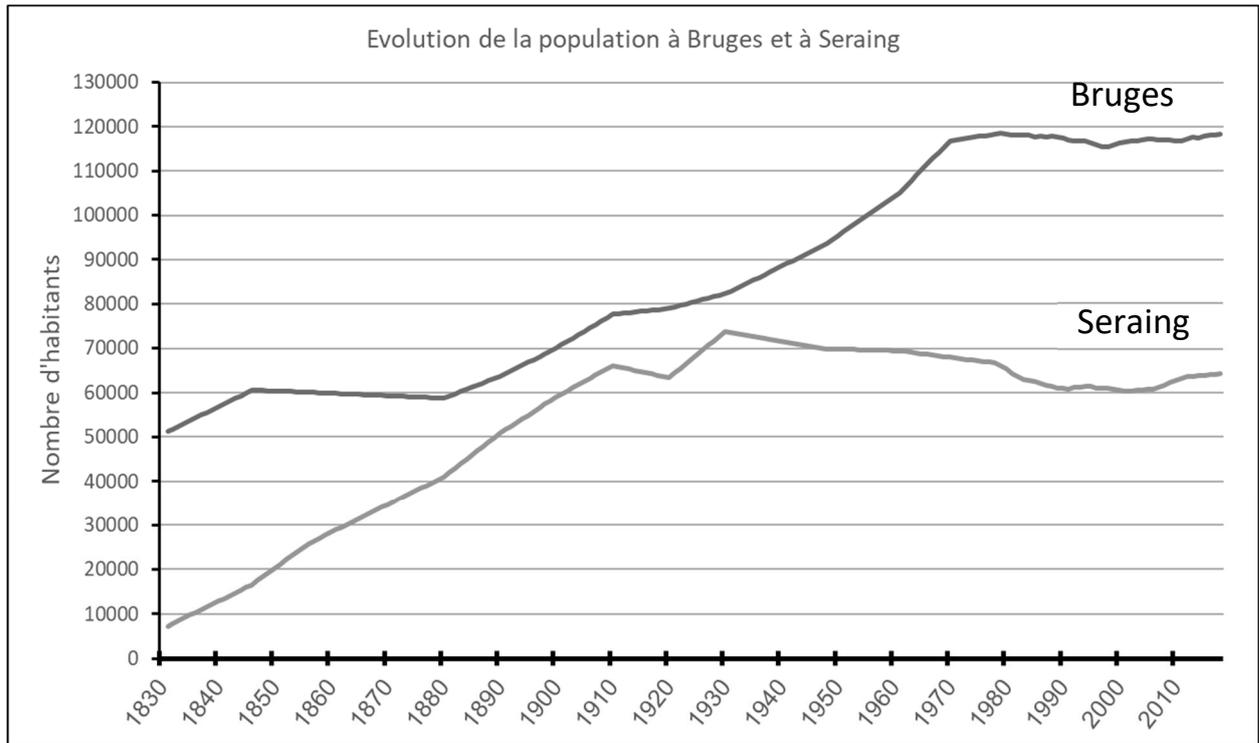
.../2

45. Cite un évènement humain à l'origine du déclin du commerce à Bruges.

.....

.../2 46. Cite une trace, toujours visible aujourd’hui, témoignant du passé médiéval de Bruges.

Sur la base du graphique de la population de Bruges et de Seraing



npdata.be, consulté le 14 décembre 2021

.../2 47. Délimite et nomme la Première Guerre mondiale sur le graphique d'évolution

.../2 48. Complète le tableau ci-dessous.

	Nombre d'habitants en 1850
Bruges	
Seraing	

.../4 49. Caractérise en quelques mots l'évolution de la population à Bruges et à Seraing entre 1850 et 1880.

À Bruges :

À Seraing :

.../2 50. Recopie une information du document 2 en lien avec l'évolution de la population observée à Bruges entre 1850 et 1880.

.....

.../4

51. Caractérise en quelques mots l'évolution de la population à Bruges et à Seraing entre 1930 et 1980.

À Bruges :

À Seraing :

Sur la base des documents 4 et 5

.../2

52. Cite la nature de ces deux documents.

Nature :

.../4

53. Associe chaque document à une période conventionnelle.

Document 4 :

Document 5 :

.../2

54. Entre les deux périodes, la force pour actionner la grue a changé. Décris ce changement en quelques mots.

.....
.....

.../2

55. Cite un avantage / un effet du changement de force motrice des grues de levage.

.....

.../4

56. Cite et date une invention qui a permis de faire évoluer la force motrice.

Invention : Date :

Sur la base de l'ensemble des documents et de tes observations

.../10

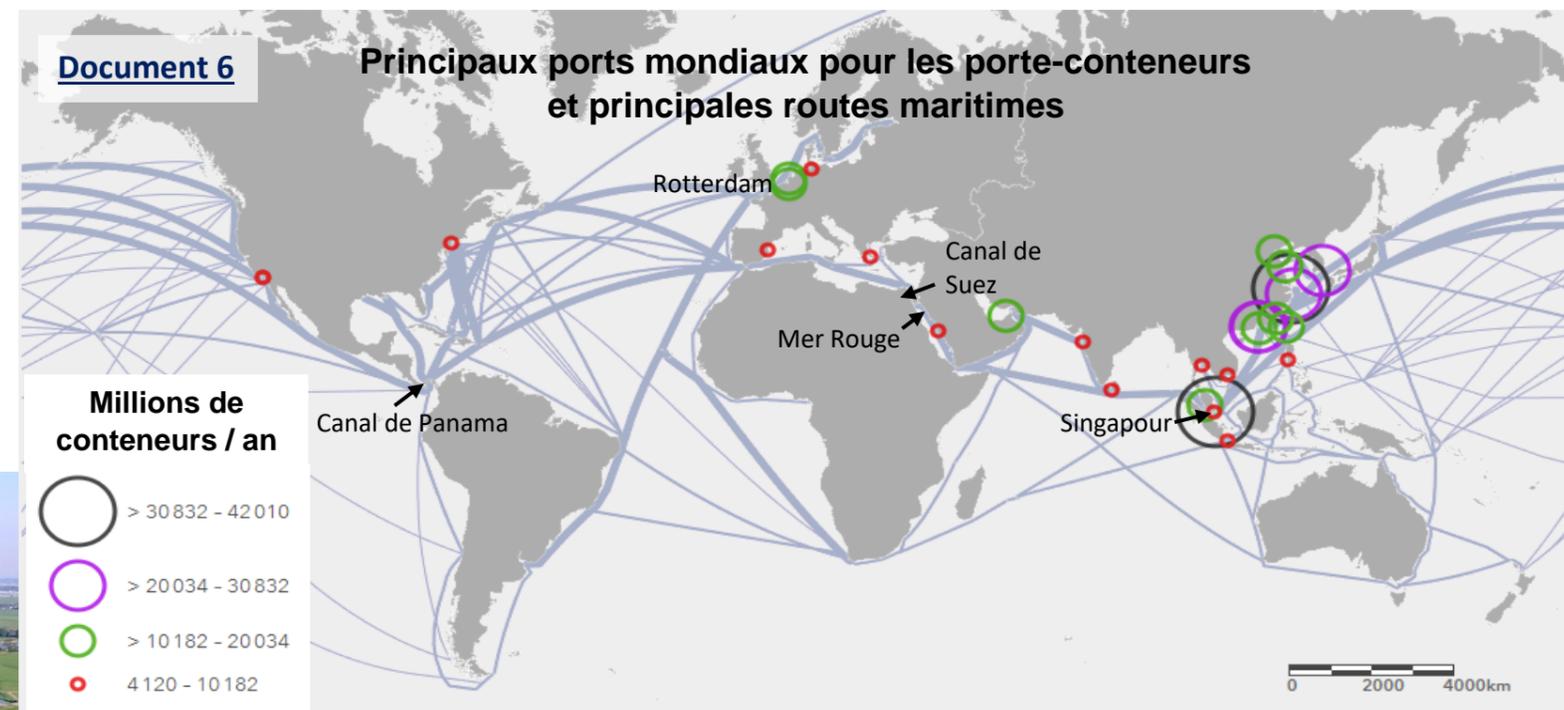
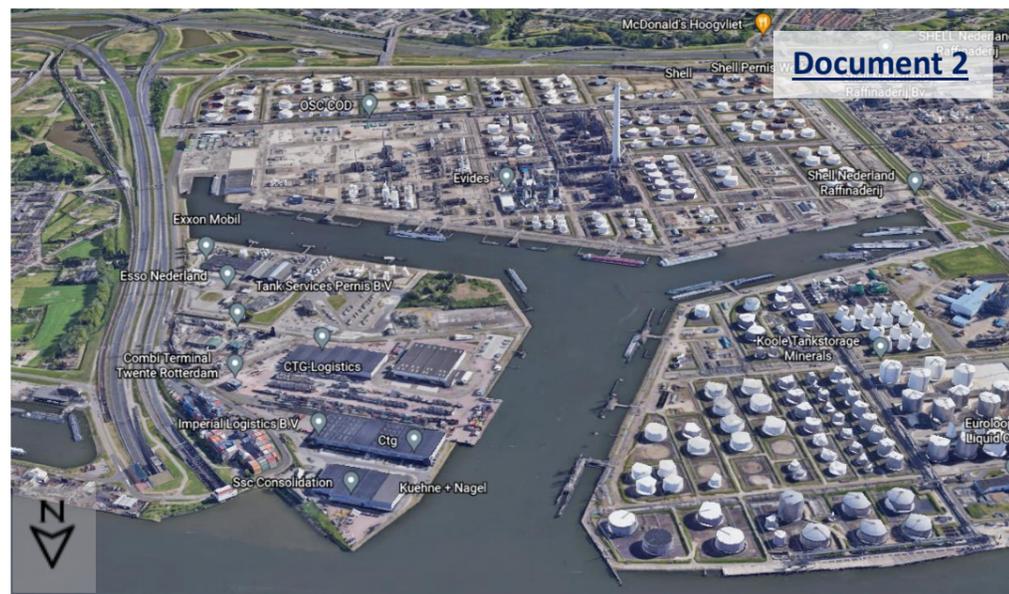
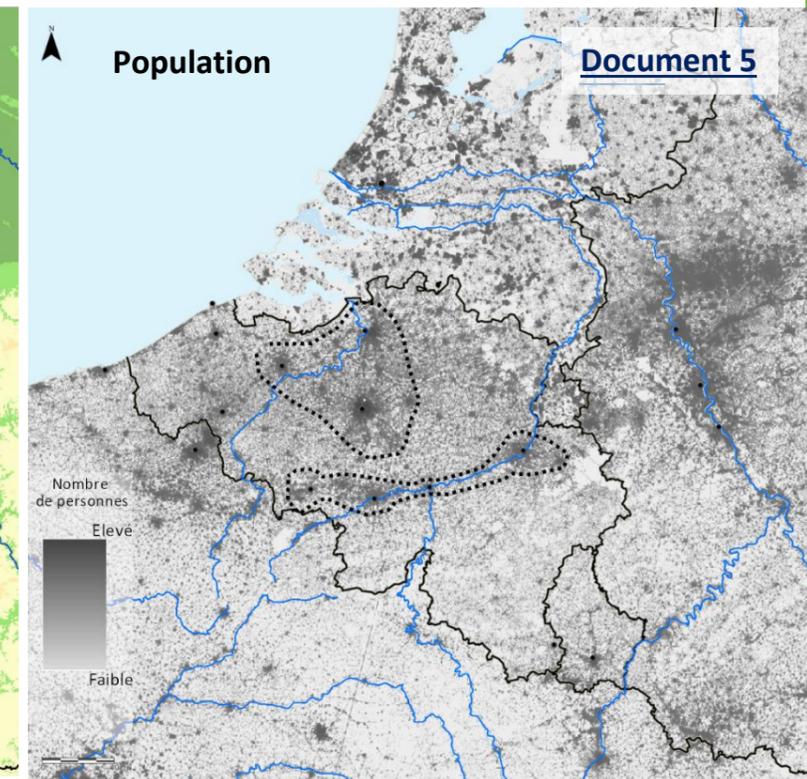
57. Sélectionne des éléments ci-dessous pour compléter le tableau.

- A. Période industrielle – période post-industrielle – époque médiévale – époque moderne.
- B. Patrimoine classé à l'UNESCO – bâti industriel – bâti en ruine.
- C. Nombreux ouvriers – population pauvre – nombreux touristes - nombreux commerçants étrangers.
- D. Activité portuaire (commerce) – activité touristique – activité industrielle.

Évolution des modes de vie à Bruges

	P. Tafur	L. Navez	C. Vanderhaeghe
A. Époque			
B. Immeubles - bâti	Beau bâti		
C. Population			
D. Activité		Déclin des activités	

DOSSIER DOCUMENTAIRE – Volet géographique



Note : Un porte-conteneur est un navire destiné au transport de conteneurs. Apparu dans les années 1970, le porte-conteneur est maintenant le principal mode de transport maritime entre les ports de commerce. Il fait partie intégrante du commerce mondial.

Document 1. Le voyage de P. Tafur en Brabant, en Flandre et en Artois.

« Il y a deux centres du commerce mondial, Bruges en Occident et Venise en Orient. Celui de Bruges semble beaucoup plus important. [...] Bruges est le rendez-vous de toutes les nations du monde, et on dit que certains jours sortent de son port sept cents bateaux. [...] C'est une grande ville, avec de belles maisons, de belles rues, toutes peuplées d'artisans, de belles églises, de bonnes auberges [...] ».

« À Bruges s'importent des marchandises d'Angleterre, d'Allemagne, de Brabant, de Hollande, de Zélande, de Bourgogne, même d'une grande partie de la France. La stérilité du sol fait qu'il ne produit que très peu de céréales et pas de vin, et il n'y a pas d'eau potable et aucun fruit ».

« [...] C'est de là que s'exportent tous les articles du commerce mondial : draps de laine, tapisseries et beaucoup d'autres choses. Il y a un très grand bâtiment, c'est la halle où se déchargent les marchandises ».

« Celui qui a beaucoup d'argent à dépenser peut acheter ici tout ce que la terre produit. J'ai vu des oranges [...] d'Espagne, aussi frais que si on venait de les cueillir ; des fruits et des vins de Grèce, en aussi grande abondance que dans ce pays ; les étoffes et les épices d'Alexandrie et de tout [l'Orient]. Il n'y a rien au monde, dont le meilleur ne se trouve là ».

VAN DER LINDEN M.H. *Le voyage de P. Tafur en Brabant, en Flandre et en Artois (1438)*. Dans : *Revue du Nord*, tome 5, n°19, août 1914. pp. 216-231. Consulté le 21 avril 2021 sur www.persee.fr/doc/

P. Tafur est un noble espagnol qui a visité les grandes villes de nos régions pendant l'été 1438. Au cours de son voyage, il a pris quelques notes et a recueilli des renseignements précis et variés, grâce aux différentes personnes rencontrées : nobles, marchands, hôteliers.

Document 2

Bruges se tient à l'écart du monde moderne et vit de souvenirs. Elle rêve à son passé [...]. Elle s'éteint doucement [...]. Quand on se promène dans ses rues, [...] on rencontre tant de ruines et d'anciens vestiges qui ne correspondent plus à aucun de nos besoins et qui auraient disparu depuis longtemps, si l'on n'avait voulu les conserver pour satisfaire la curiosité de quelques archéologues, de quelques artistes et de quelques touristes. Bruges agonise. L'herbe pousse entre les pavés de ses places ; le nombre de ses habitants diminue ; nulle industrie ne fournit les plus indispensables ressources à sa population ouvrière, la plus misérable qu'il y ait en Belgique. Il faut reconnaître, cependant, que [Bruges] a toujours conservé le goût du beau et du pittoresque. Ses maisons construites pendant les quatre derniers siècles, d'anciens monuments conservés avec soin font de Bruges entière un véritable musée. Ce respect des choses vieilles l'a rendue chère aux peintres et aux poètes, mais ne saurait [cacher] la détresse de ses classes pauvres [...].

[...] Après avoir recherché ce que fut Bruges au temps de sa prospérité et ce qu'elle est maintenant, on se demande si la vieille cité n'est pas destinée à s'éteindre dans un avenir plus ou moins éloigné ? N'est-ce pas se faire illusion que de croire que Bruges pourrait relever sa fortune en améliorant son port et ses communications avec la mer ou en devenant une sorte de vaste musée ?

NAVEZ Louis, *Bruges, Monumental et pittoresque*, Collection nationale, Ed. A-N Lebègue & Cie, Bruxelles, 1886. Consulté en mai 2021 sur <https://bruges-la-morte/>.

Document 3

Comment Bruges est devenue la ville la plus visitée de Belgique ?

Réponse de Catherine Vanderhaeghe* interviewée par Florence Clément

Avec ses 8 millions de visiteurs par an, Bruges est la première ville touristique de Belgique, bien avant Bruxelles. Son héritage ancien très bien conservé lui a valu d'être classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Elle est à la 7^e place des villes les plus visitées d'Europe.

L'origine exacte de la dénomination de Bruges est assez floue. Le mot pourrait venir du nom celtique de la rivière qui traverse la ville, mais il pourrait aussi avoir une origine scandinave. [...] [En 1134], un raz-de-marée terrible ouvre un grand bras de mer et, avec son port, Bruges se transforme en un carrefour commercial incontournable jusqu'à être considérée comme la capitale économique de l'Europe au 14^e siècle. Malheureusement, un siècle plus tard, la ville perd son accès direct à la mer et c'est Anvers qui devient maîtresse du commerce maritime. Avec les guerres de religion, [...] tous les marchands vont progressivement quitter la cité. Ce n'est qu'au 19^e siècle qu'elle va connaître un renouveau soudain grâce aux riches Anglais qui attirent l'attention sur cette ville désertée. Dès lors, d'importants travaux de rénovation débutent [...]. La plupart des bâtiments à Bruges ne datent donc pas de l'époque médiévale, mais bien des 19 et 20^e siècles. [...] Bruges regorge de bâtiments plus majestueux les uns que les autres. Ses halles et son imposant beffroi font la fierté des Brugeois avec sa flèche qui culmine à 80 mètres de hauteur et son carillon aux 47 cloches. L'hôtel de ville gothique date de 1376, c'est le plus ancien de Belgique [...].

Extraits adaptés de CLEMENT F., *Comment Bruges est devenue la ville la plus visitée de Belgique ?* Dans <https://www.rtf.be/lapremiere>, 30 octobre 2018, consulté le 20 avril 2021.

* Historienne de l'art et archéologue. Elle est également l'auteur de guides touristiques sur la Belgique et ailleurs.

Document 4



Enluminure du calendrier flamand : Marché au vin à Bruges, par Simon Bening, Munich, XVI^e siècle, dans photo.mn.fr, consulté le 10 mai 2021.

On y observe la grue en bois du port qui fut construite en 1434 et resta en service jusqu'en 1767. Sa capacité de levage était de 500 kg à 4 m de haut.

Document 5



Port de Zeebruges en 2018, déchargement d'un bateau porte-conteneurs. Un conteneur mesure 6 ou 12 m de long. Chaque grue peut soulever 50 tonnes à 35 m de haut. <https://www.hellobruges.com/> site consulté en mai 2021.

Nom :

Prénom :

Classe :



Étude du milieu

Évaluation certificative de fin de degré

Questionnaire

D1 Commun

CORRECTIF

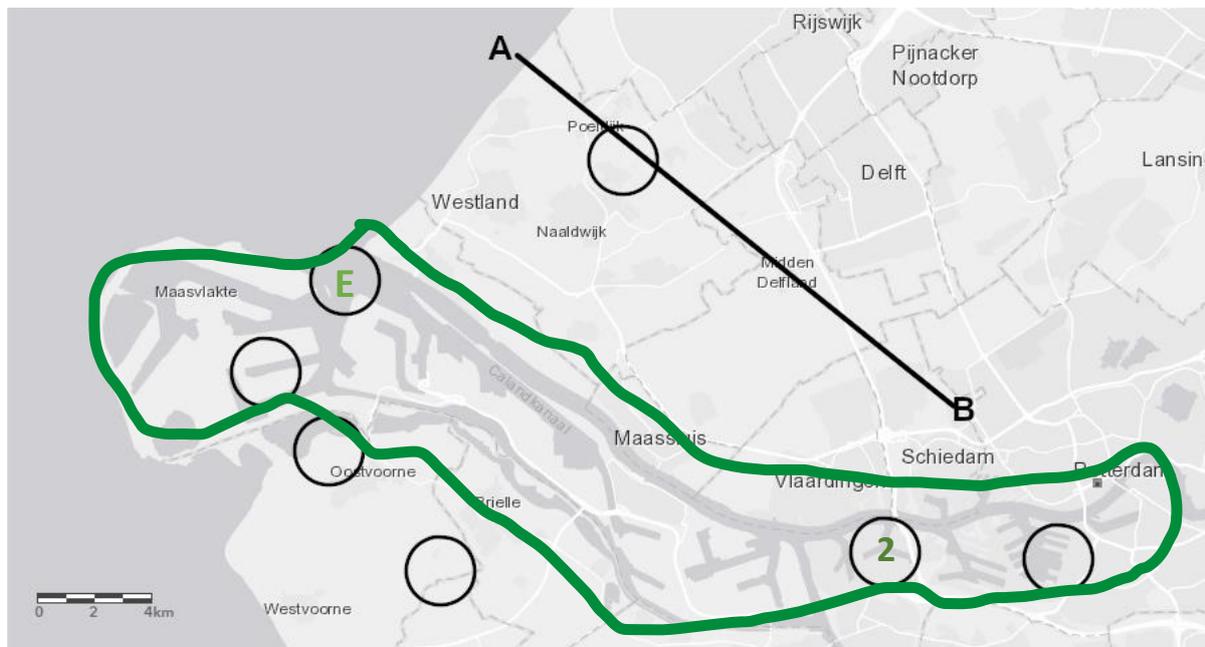
Volet géographique : /80

Volet historique : /80

... /160

Sur la base du document 1

- .../2 1. Entoure sur la carte ci-dessous l'espace occupé par le port de Rotterdam.



- .../4 2. Situe la ville de Rotterdam par rapport à la mer (orientation et distance).

Orientation : à l'Est Distance : +/-28 km

- .../2 3. Indique la lettre E dans le cercle qui est positionné à l'embouchure du fleuve.

- .../2 4. Sur la carte ci-dessus, indique le chiffre 2 dans un des cercles qui correspond à la vue illustrée par le document 2.

Sur la base du document 2

- .../2 5. Nomme une fonction illustrée sur ce document.

Transport / échanges, ou industrielle

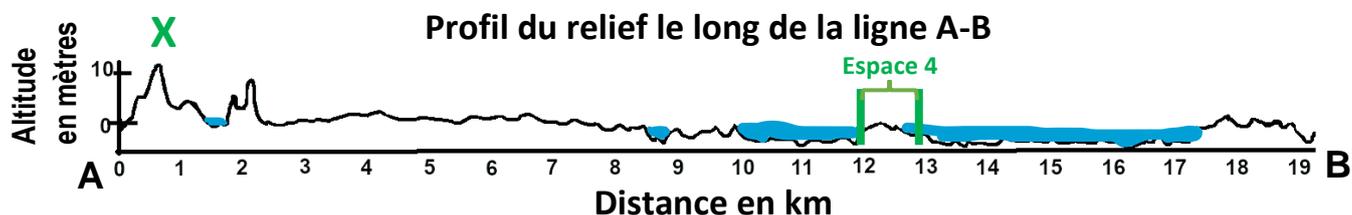
- .../2 6. Cite deux éléments observables pour justifier ton choix.

■ Quai/route/axe autoroutier /axe ferroviaire/chemin de fer /bateau

■ Cuve/citerne de stockage / hangar/cheminée/entrepôts

Sur la base du document 1 et du profil du relief ci-dessous

L'altitude est exagérée environ 10 fois afin de faciliter l'identification du relief



.../2 7. En bordure de mer, un élément de relief protège l'intérieur des terres des inondations marines.

- Marque d'une croix cet élément sur le profil du relief.
- Nomme cet élément : **les dunes**

.. /4 8. Le trajet A-B est divisé en 6 parties numérotées sur le document 1. Associe les espaces numérotés 1, 3, 5 et 6 sur le trajet A-B à une occupation du sol.

Espace occupé par des serres = n°2

Espace occupé par un lotissement = n°4

Espace urbain = n° **6**

Plage et dunes = n° **1**

Espace agricole / boisé = n° **3** et **5**

.../2 9. Sur le trajet A-B, l'espace n°4 est identifié. Délimite par deux traits verticaux cet espace sur le profil du relief ci-dessus.

.../4 10. Colorie, sur le profil de relief, les espaces qui se situent sous le niveau de la mer.

.../2 11. Énonce une raison pour laquelle l'habitat est moins présent dans l'espace n°5.

Car il est situé sous le niveau de la mer / en zone inondable/de submersion marine

Observe le document 3

.../2 12. Nomme le type d'espace illustré par le document 3.

Espace rural

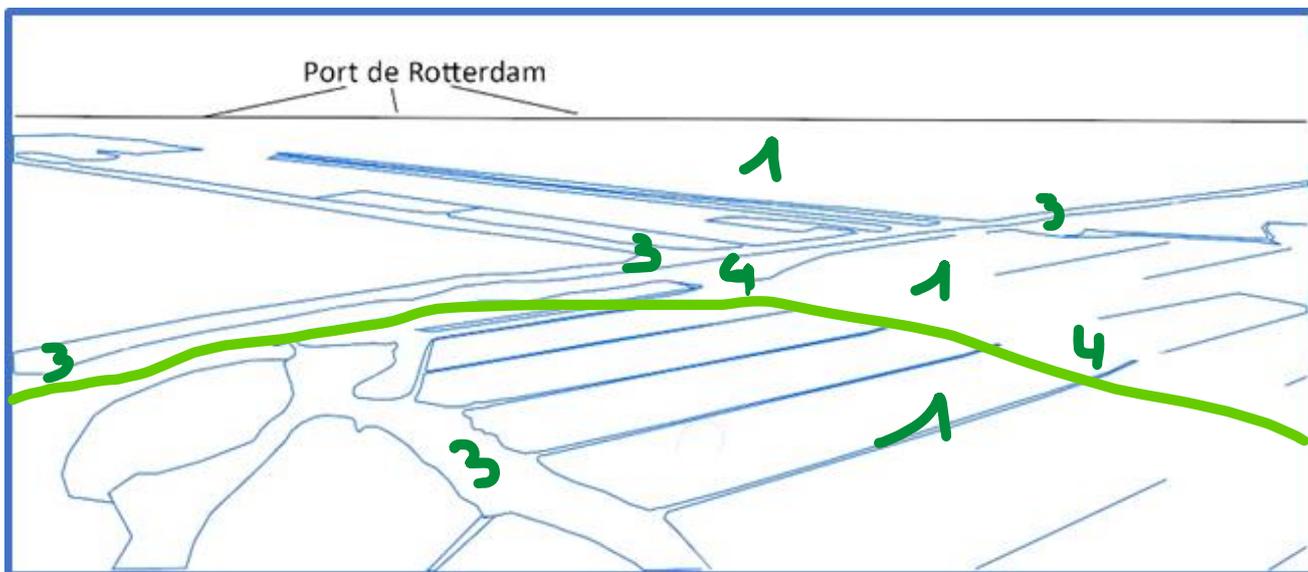
.. /2 13. Nomme l'angle de vue du document 3.

Vue oblique

.../1 14. Délimite l'avant-plan sur le schéma ci-dessous.

.../4 15. Positionne sur le schéma deux caractéristiques de ce paysage, observables à l'avant-plan.

1. Prairie ou champ – 2. Ville – 3. Canal – 4. Habitat isolé – 5. Plage – 6. Quai



Sur la base des documents 4 et 5

.../4

16. Nomme les deux villes qui limitent, avec Anvers, l'espace le plus densément peuplé de Belgique (en forme de triangle).

■ **Bruxelles** ■ **Gand**

.../4

17. Indique le numéro et le nom des trois villes le long du sillon Sambre-Meuse. (-2 par erreur)

■ **n° 7 Liège** ■ **n° 5 Charleroi**

■ **n° 6 Namur**

.../2

18. Complète la phrase suivante avec deux directions cardinales.

Le **Nord** de la Belgique est plus densément peuplé et le **Sud** de la Belgique est moins densément peuplé.

.../2

19. En Belgique, la répartition de la population est inégale. Cite un élément qui permet d'expliquer cette répartition.

Le relief

.../4

20. Nomme les pays et la mer. (-1 par erreur)

A = Belgique

B = Pays-Bas

C = Allemagne

**D = Grand Duché du
Luxembourg**

E = France

M = Mer du Nord

.../2

21. Indique la distance à vol d'oiseau entre Zeebruges et Rotterdam : **+ /-115..km**

.../2

22. Indique un atout naturel de Zeebruges pour le développement portuaire.

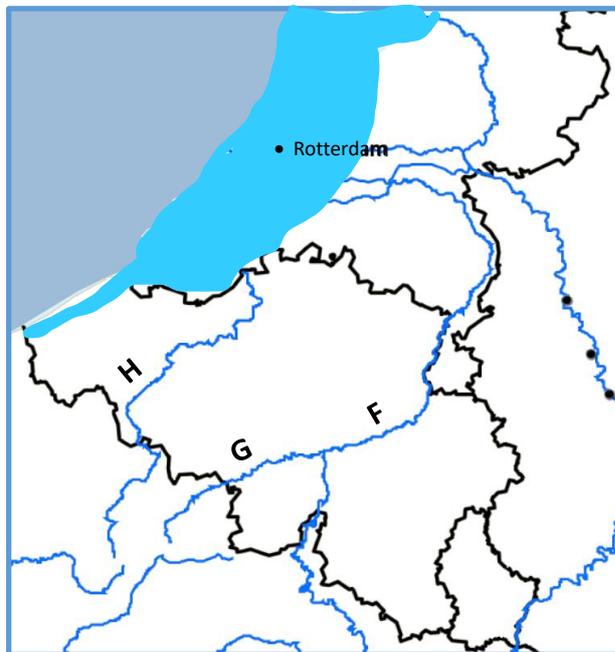
Il est situé sur le littoral, en bord de mer / un accès direct à la mer

.../2

23. Indique un atout naturel de Rotterdam pour le développement portuaire.

Il est situé le long d'un fleuve qui se jette dans la mer à moins de 30 km de la mer, il donne accès à l'intérieur du pays par voie fluviale.

Sur la carte vierge ci-contre



.../2 24. Sur la base du document 4, colorie l'espace en Belgique et aux Pays-Bas où le risque d'inondation marine est important.

... /3 25. Nomme les cours d'eau.

F : ... *La Meuse*

G : ... *La Sambre*

H : ... *L'Escaut*

.../2 26. Rédige quelques mots pour expliquer ce qui différencie un fleuve d'une rivière. *Un fleuve se jette dans une mer ou un océan au contraire de la rivière. Celle-ci est un affluent d'un fleuve.*

Sur la base du document 6

.../2 27. Cite le continent qui concentre la majorité des plus grands ports mondiaux de conteneurs.

L'Asie

.../2 28. Cite deux continents visibles sur la carte qui ne possèdent pas un des plus grands ports mondiaux.

■ *Afrique* ■ *Amérique du Sud /Océanie*

.../4 29. Cite les deux océans où se concentre l'essentiel du trafic maritime mondial.

■ *l'Océan Pacifique* ■ *l'Océan Atlantique*

.../2 30. Précise la direction cardinale de Rotterdam par rapport à Singapour.

Au nord-ouest de Singapour

.../4 31. En quelques mots, décris le chemin le plus court suivi par un porte-conteneur qui va de Singapour à Rotterdam : cite les mers et océans empruntés.

Océan Indien, Mer Rouge, Mer Méditerranée, Océan Atlantique et Mer du Nord

Sur la base du document 1 dans lequel P. Tafur décrit Bruges

.../2 32. Cite le siècle durant lequel P. Tafur a visité Bruges.

15^{ème} siècle.....

.../2 33. Cite deux produits qui témoignent du commerce international.

■ Oranges..... ■ Vins, étoffes, épices, ...

.../2 34. En faisant appel à tes connaissances, nomme une raison pour laquelle P. Tafur ne parle pas de produits en provenance du continent américain.

Car il a visité Bruges avant 1492, date de la découverte de l'Amérique.....

.../4 35. Pour chaque extrait, indique s'il s'agit d'un fait, d'une opinion ou d'une hypothèse.

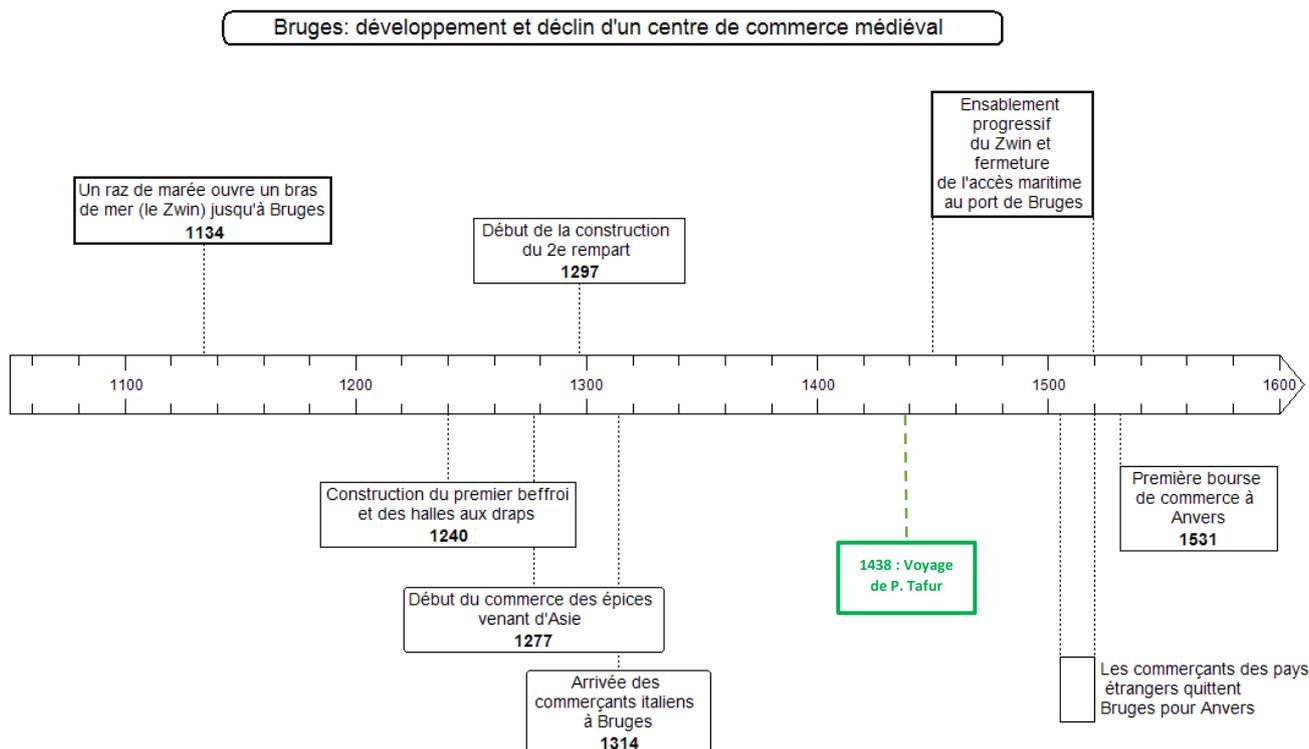
a) *Bruges est une grande ville, avec de belles maisons, de belles rues, toutes peuplées d'artisans, de belles églises, de bonnes auberges.*

Opinion

b) *À Bruges s'importent des marchandises d'Angleterre, d'Allemagne, de Brabant, de Hollande, de Zélande, de Bourgogne, même d'une grande partie de la France.*

Fait.....

.../2 36. Sur la ligne du temps, marque d'un repère le séjour de P. Tafur à Bruges.



Sur base de la ligne du temps

.../4 37. Coche la bonne proposition pour chaque affirmation

a) L'établissement d'une bourse de commerce à Anvers est :

- postérieur. antérieur. contemporain.
à l'invention de l'imprimerie.

b) Le déclin du commerce à Bruges est :

- postérieur. antérieur. contemporain.
à l'ensablement du Zwin.

.../4 38. Cite et date le phénomène naturel qui a contribué au déclin du port de Bruges.

Phénomène naturel : **L'ensablement du Zwin** Période : **il a eu lieu entre 1450 et 1520...**

.../2 39. Coche la bonne réponse. Le port de Bruges est resté accessible via le Zwin pendant environ :

- 4 siècles 5 siècles 250 ans

Sur la base du document 2

.../4

40. Coche parmi les propositions suivantes celle qui caractérise Bruges selon ce qu'en dit l'auteur.

- Bruges est en plein développement commercial.
- Bruges est à son apogée commercial.
- Bruges est en déclin commercial.
- Bruges est en plein développement touristique.

Recopie un extrait du document pour illustrer ton choix.

« **Après avoir recherché ce que fut Bruges au temps de sa prospérité et ce qu'elle est maintenant on se demande si la vieille cité n'est pas destinée à s'éteindre** », « **elle s'éteint doucement** », « **Bruges agonise** », « **Le nombre de ses habitants diminue** », ...

.../2

41. Au XIX^e siècle, Bruges n'était pas une ville industrielle. Recopie un extrait du texte pour illustrer cette affirmation.

« **Nulle industrie ne fournit les plus indispensables ressources à sa population ouvrière..** »

Sur la base du document 3

.../4

42. C. Vanderhaeghe qui décrit Bruges est :

- témoin
- spécialiste

Recopie une information qui te permet de l'affirmer.

Historienne de l'art et archéologue.....

.../4

43. D'après C. Vanderhaeghe, l'origine du nom de Bruges est :

- certaine
- hypothétique

Recopie une information qui te permet de l'affirmer.

« **la dénomination de Bruges est assez floue** ».....

.../2

44. D'après C. Vanderhaeghe, l'origine du nom de Bruges remonte à l'époque celtique. Nomme la période conventionnelle durant laquelle les Celtes ont vécu.

L'Antiquité.....

.../2

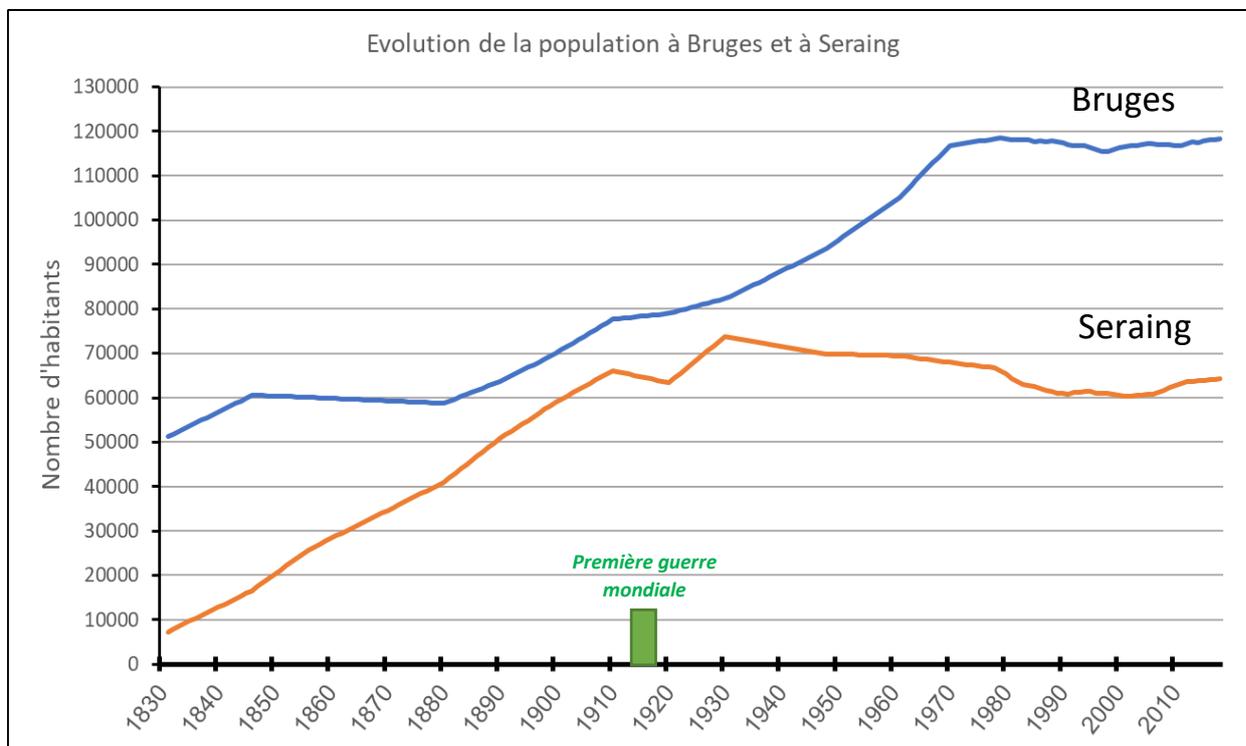
45. Cite un évènement humain à l'origine du déclin du commerce à Bruges.

Les guerres des religions.....

.../2 46. Cite une trace, toujours visible aujourd’hui, témoignant du passé médiéval de Bruges.

Halles /beffroi/Hôtel de ville de 1376

Sur la base du graphique de la population de Bruges et de Seraing



npdata.be, consulté le 14 décembre 2021

.../2 47. Délimite et nomme la Première Guerre mondiale sur le graphique d'évolution

.../2 48. Complète le tableau ci-dessous.

	Nombre d'habitants en 1850
Bruges	60 000
Seraing	20 000

.../4 49. Caractérise en quelques mots l'évolution de la population à Bruges et à Seraing entre 1850 et 1880.

À Bruges : **la population de Bruges diminue légèrement ou stagne**

À Seraing : **la population de Seraing double (elle passe de 20.000 à 40.000 habitants), elle augmente.**

.../2 50. Recopie une information du document 2 en lien avec l'évolution de la population observée à Bruges entre 1850 et 1880.

« le nombre d'habitants diminue ».....

.../4

51. Caractérise en quelques mots l'évolution de la population à Bruges et à Seraing entre 1930 et 1980.

À Bruges : La population augmente, elle passe d'environ 80.000 à environ 120.000 habitants

À Seraing : la population diminue , elle passe d'environ 72.000 à environ 62.000 habitants.

Sur la base des documents 4 et 5

.../2

52. Cite la nature de ces deux documents.

Nature : **Iconographique**

.../4

53. Associe chaque document à une période conventionnelle.

Document 4 : **Temps modernes ou époque moderne**

Document 5 : **Epoque contemporaine**.....

.../2

54. Entre les deux périodes, la force pour actionner la grue a changé. Décris ce changement en quelques mots.

On est passé de la force motrice humaine à une force motrice électrique, mécanique

.../2

55. Cite un avantage / un effet du changement de force motrice des grues de levage.

On peut lever des charges plus lourdes

.../4

56. Cite et date une invention qui a permis de faire évoluer la force motrice.

Invention : **machine à vapeur**..... date : **1769**

Sur la base de l'ensemble des documents et de tes observations

.../10

57. Sélectionne des éléments ci-dessous pour compléter le tableau.

- A. Période industrielle – période post-industrielle – époque médiévale – époque moderne.
- B. Patrimoine classé à l'UNESCO – bâti industriel – bâti en ruine.
- C. Nombreux ouvriers – population pauvre – nombreux touristes - nombreux commerçants étrangers.
- D. Activité portuaire (commerce) – activité touristique – activité industrielle

Évolution des modes de vie à Bruges

	P. Tafur	L. Navez	C. Vanderhaeghe
A. Époque	<i>Époque médiévale</i>	<i>Epoque industrielle</i>	<i>Epoque contemporaine</i>
B. Immeubles - bâti	Beau bâti	<i>Bâti en ruine</i>	<i>Patrimoine classé à l'UNESCO</i>
C. Population	<i>Nombreux commerçants étrangers</i>	<i>Population pauvre</i>	<i>Nombreux touristes</i>
D. Activité	<i>Activité portuaire</i>	Déclin des activités	<i>Activité touristique</i>